

## Slovakiaring News

In eigener Sache:

Nach wie vor erhalten wir laufend aus halb Europa Anfragen zum Baufortschritt am Slovakiaring und werden auch regelmäßig von erstaunlichen Gerüchten unterhalten. Wir werden uns deshalb bemühen auf diesem Wege den jeweils aktuellen Stand zur Sache im Rahmen des Möglichen bekannt zu geben und diversen Märchen die kursieren mit aktuellen Fakten der Realität ein wenig näher bringen. Wir bitten aber vorab um Verständnis dass wir die nicht selten eintreffenden weniger diskreten Anfragen wo ziemlich ungeniert nach Interna wie Beteiligungen, Investitionsvolumen, Besitzverhältnissen und diversen anderen nicht öffentlichen Details gefragt wird nicht abhandeln. Sollten die handelnden Personen zur Erkenntnis gelangen diese Informationen teilen zu wollen werden sie es sicherlich wissen lassen. Auch wenn sich mancher auf den Schlipps getreten fühlt wenn ihm nicht jede Information anvertraut wird sollte man dabei eines nicht aus den Augen verlieren. Dank dem Einsatz und der Risikobereitschaft einiger verrückter Enthusiasten wird bald eine zusätzliche Rennstrecke zur Verfügung stehen die besonders Motorradfahrer begeistern wird. Dass ist das Wesentliche - und sollte eigentlich genügen ;-)

News:

Trotz einiger Verzögerungen gehen die Bauarbeiten zügig voran. Der milde Winter und die schweren Regenfälle im Frühjahr aber auch in den letzten Wochen bringen wegen des dadurch stark aufgeweichten Bodens zwar die Planung immer wieder durcheinander aber trotzdem sind die Baufortschritte nicht zu übersehen.



Die aufwendigen Arbeiten am Unterbau sind in weiten Streckenabschnitten fertig, in Kürze wird die erste Asfaltschicht aufgebracht.



Die Dimensionen der Anlage sind beachtlich und auch wenn wir bisher nur mit Autos den Unterbau befahren können weckt die Streckenführung schon jetzt sehr hohe Erwartungen. Die Gashand juckt jedenfalls gewaltig.



Der persönliche Einsatz der an der Planung und Realisierung beteiligten Personen ist enorm, es wird wirklich jede erdenkliche Anstrengung unternommen um ein möglichst optimales Ergebnis zu erreichen.



Das Layout konnte trotz etlicher Schwierigkeiten weitestgehend unverändert beibehalten werden auch fast alle geplanten Varianten sind aus jetziger Sicht realisierbar.



Auch beim Hochbau wurden große Fortschritte erzielt. Die Haupttribüne, Boxenstrasse, Fahrerlager, diverse Räumlichkeiten für Gastronomie, Personal, Emergency Center und das Hauptportal stehen vor der Fertigstellung.





Natürlich wird es noch einige Zeit dauern bis auch die letzten Kleinigkeiten erledigt sind, wir hoffen aber nach wie vor die Strecke Ende September erstmals für eine Veranstaltung nutzen zu können. Vermutlich werden die ersten Events im eher kleinen Rahmen durchgeführt und als "Testbetrieb" genutzt um alle Abläufe zu testen und gegebenenfalls zu optimieren. Aber wie beim Bau selbst wird wohl auch hier das Wetter das letzte Wort haben...