

Das Berger Motorsport 4,5h Langstreckenrennen 2010

Allgemeines:

Am Dienstag 3.8.2010 organisieren wir das 4,5h Langstreckenrennen am Pannoniaring (Rechtskurs). Die Teilnahmegebühr beträgt € 320.- pro Team + Transpondermiete € 15.- pro Team. Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer die Rundenzeiten von zumindest 2:35 erreichen.

Team:

Ein Team besteht aus **max. 5 Fahrern mit max. 5 Motorrädern**. Der Teamname ist frei wählbar. Alle Teammitglieder fahren mit einer Team-Startnummer. Wunschstartnummern können bei der Anmeldung bekannt gegeben werden und werden je nach Verfügbarkeit zugeteilt.

Klassen/Wertung:

Die Wertung erfolgt getrennt für die Klassen - 600ccm, + 600ccm, Nakedbike und Hobby Attack. Für die Klassen -600ccm und + 600ccm gibt es außer dem Hubraum kein Tuninglimit, die Klasse Nakedbike muss dem Reglement der Racedays entsprechen. [Link zu Reglements](#) Für die Klasse Hobby Attack gilt ein **Rundenzeitenlimit von 2:14**. Es sind in dieser Klasse also nur Teilnehmer startberechtigt die **zu keiner Zeit** der Veranstaltung schneller als 2:14 fahren. Unterschreitet ein Team der Klasse Hobby Attack das Rundenzeitenlimit von 2:14 wird es entsprechend dem Hubraum umgereiht.

Gemischte Teams:

Besteht ein Team z.B. aus zwei -600 und einem +600 Fahrzeug wird das Team in der höheren Klasse +600 gewertet. Für eine Wertung in der Nakedbike Klasse müssen alle Bikes des Teams Nakedbikes entsprechend dem Reglement sein. Anderenfalls wird nach Hubraumklasse gewertet wobei auch hier der größte Hubraum zur Klassenzuteilung herangenommen wird.

Transponder:

Jedes Team erhält einen Team-Transponder. Jeder Teamfahrer fährt sein freies Fahren und/oder Qualifying mit diesem Transponder. Die schnellste Runde die mit diesem Teamtransponder gefahren wird zählt für die Startaufstellung. Die Strecke darf **den ganzen Tag über nur mit Transponder** befahren werden!

Boxenstrasse:

Aus Sicherheitsgründen dürfen sich während des Rennens **in der Boxenstrasse nur Teammitglieder aufhalten**. Zuschauer und Begleitpersonen dürfen nicht in die Boxengasse. Für sie stehen die Terrassen auf dem Hauptgebäude und dem Boxendach zur Verfügung.

Renndauer:

Das Rennen dauert 4,5 Stunden (Start um 12:00), maximal jedoch bis zum Einbruch der Dämmerung.

Abbruch/Neustart

Muss das Rennen innerhalb ersten 3h abgebrochen werden erfolgt ein Neustart (mit halben Punkten pro Teilrennen). Muss das Rennen mehr als einmal abgebrochen werden, werden nur die beiden längsten Teilläufe gewertet/addiert. Muss das Rennen nach mehr als 3h (somit mehr als 2/3 der Distanz) abgebrochen (bzw. erneut abgebrochen) werden, erfolgt kein weiterer Neustart und volle Wertung. **Bei einem Neustart erfolgt die Startaufstellung in der Reihenfolge wie eine Runde vor Abbruch.**

Zeitplan:

Hier der Link zum [Zeitplan](#). **Beachten Sie dass die Teilnahme an der Fahrerbesprechung verpflichtend ist.** Um rechtzeitig um 9h die Strecke befahren zu können empfehlen wir wegen der Anmeldeformalitäten entsprechend früh (am besten schon am Vorabend) anzureisen.

Technische Abnahme (8:00-10:00)

Aus Sicherheitsgründen erfolgt eine **verpflichtende** technische Abnahme. Dabei wird kontrolliert ob das Fahrzeug in einem betriebssicheren Allgemeinzustand ist. Weiters muss der **Ölkreislauf gesichert** sein, das **Kühlmittel durch Wasser ersetzt** werden und **Scheinwerfer, Rückspiegel sowie Blinker entfernt oder vollständig mit Folie beklebt werden**. Fahrzeuge ohne bestandene technische Abnahme sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Eine Rückgabe des Teilnahmebetrages ist in solchen Fällen nicht möglich.

Freies Fahren (9:00 bis 11:00)

Diese Session dient sowohl als Warm up wie auch als Funktionstest vor dem Rennen bzw. Qualifying. Es empfiehlt sich das jeder Teamfahrer zumindest 1x ein kurzes Warm up fährt. In 5 Fahrer-Teams hat jeder Fahrer dazu ca. 20. Minuten zur Verfügung, Teams mit weniger Fahrern haben entsprechend mehr Fahrmöglichkeit. **Die Strecke darf nur mit Transponder befahren werden**, die Fahrerwechsel im freien Fahren eignen sich daher auch um Fahrer- bzw. Transponderwechsel zu üben!

Qualifying (11:00-12:00)

Im Qualifying wird die Startaufstellung ermittelt. Es dürfen nur Fahrer mit Transponder auf die Strecke. Die Entscheidung ob ein oder mehrere Fahrer eines Teams zum Qualifying antreten bzw. welche/r Fahrer das Qualifying für ein Team bestreiten obliegt dem Team. Die schnellste Runde die mit dem Teamtransponder gefahren wird zählt für die Startaufstellung. Unabhängig vom Qualifying kann das Team frei wählen welcher Fahrer der Startfahrer ist.

Start (Vorstart 12:50, Rennstart 13:00):

Die Racedays Langstreckenrennen werden traditionell per **Le Mans Start** gestartet. Dabei werden die Motorräder in der Reihenfolge des Qualifyings ab der Ziellinie entlang der Boxenmauer ca. 45° schräg in Fahrtrichtung aufgereiht und von einem Helfer des Teams mit laufendem Motor gehalten. Die Fahrer begeben sich an den gegenüberliegenden Fahrbahnrand und warten dort auf das Startsignal (Flagge).

Fahrerwechsel/Strafen:

Die Anzahl und der Zeitpunkt der Fahrerwechsel obliegen dem Team. Auch kann jeder Teamfahrer mit jedem genannten Teamfahrzeug das Rennen aufnehmen. Die Fahrerwechsel erfolgen bei der Box des jeweiligen Teams. Für Teams ohne eigene Box wird in der Boxengasse ein Platz für den Fahrerwechsel markiert. Kann ein Fahrer das Rennen nicht fortsetzen (z.B. Defekt, Sturz) **darf das Team einen anderen Teamfahrer ins Rennen schicken sobald dieser den Teamtransponder an seinem Fahrzeug montiert hat**. Beim Einfahren in die Boxenstrasse bzw. beim Verlassen der Boxenstrasse **muss beim jeweiligen Schranken angehalten werden (Stillstand!)**. Nicht anhalten = Durchfahrtsstrafe. Wird bei der Boxenein- bzw. Boxenausfahrt **die Sperrlinie überfahren kann ebenfalls eine Durchfahrtsstrafe verhängt werden**. Auch für das nicht beachten von Flaggsignalen (z.B. Überholen unter gelb) kann die Rennleitung eine Durchfahrtsstrafe verhängen. Wird eine Durchfahrtsstrafe verhängt wird das Team von der Rennleitung über die Verhängung der Strafe informiert. Das Team muss daraufhin **den nächsten an die Reihe kommenden Teamfahrer anweisen in den ersten 5 Runden ab Fahrerwechsel die Durchfahrtsstrafe zu absolvieren**. Dabei muss der Fahrer unter Einhaltung des Reglements einmal durch die Boxenstraße fahren ohne bei seinem Team anzuhalten. **Die Durchfahrtsstrafe darf nicht für einen Boxenstopp oder Fahrerwechsel genutzt werden**. Erfolgt nach Verhängung einer Durchfahrtsstrafe kein Fahrerwechsel mehr wird die Durchfahrtsstrafe durch eine 30 Sek. Zeitstrafe ersetzt. **Wird eine verhängte Durchfahrtsstrafe ignoriert erfolgt die Disqualifikation des Teams**. Strafen werden von der Rennleitung verhängt.

Für Fragen zu weiteren Details des Langstreckenrennens stehen wir zu den Bürozeiten telefonisch unter 02242 720 33 zur Verfügung.

Anmeldeformular Berger Motorsport 4,5h Langstreckenrennen `10

Bitte **vollständig und leserlich** ausfüllen, unterschreiben per Mail (kein Fax!) an berger@berger-motorsport.com senden

Teamname: _____ Wunschstartnummer: _____

Fahrer 1: Vorname: _____ Familienname: _____

Straße: _____ Plz: _____

Ort: _____ Klasse _____

Motorradmarke: _____ Motorradmodell _____ Hubraum _____ ccm

Fahrer 2: Vorname: _____ Familienname: _____

Straße: _____ Plz: _____

Ort: _____ Klasse _____

Motorradmarke: _____ Motorradmodell _____ Hubraum _____ ccm

Fahrer 3: Vorname: _____ Familienname: _____

Straße: _____ Plz: _____

Ort: _____ Klasse _____

Motorradmarke: _____ Motorradmodell _____ Hubraum _____ ccm

Fahrer 4: Vorname: _____ Familienname: _____

Straße: _____ Plz: _____

Ort: _____ Klasse _____

Motorradmarke: _____ Motorradmodell _____ Hubraum _____ ccm

Fahrer 5: Vorname: _____ Familienname: _____

Straße: _____ Plz: _____

Ort: _____ Klasse _____

Motorradmarke: _____ Motorradmodell _____ Hubraum _____ ccm

Eine Stornierung der Anmeldung ist aus organisatorischen Gründen nicht möglich, jedoch können die Teilnehmer des Teams bei Bedarf geändert werden.
Achtung! Die Reservierung wird erst mit dem Zahlungseingang auf unser Konto wirksam! Bitte überweisen Sie auf: Raiffeisen Landesbank St. Pölten, BLZ: 32585, Kto: 204456737 (Ausland: IBAN: AT773258500204456737 BIC: RLNWATWWOBG) lautend auf Berger Motorsport Handels. Geben Sie am Zahlschein das Kennwort "Langstrecke" sowie den/die Namen der Teilnehmer und den Teamnamen an. Der Einzahlungsbeleg ist als Zahlungsnachweis zur Rennstrecke mitzubringen. Ohne Voranmeldung können wir keinen Teilnahmeplatz garantieren. Der/die Teilnehmer bestätigt/en mit der Unterschrift die Teilnahmebedingungen der Berger Motorsport Race Days 2010 gelesen und akzeptiert zu haben sowie die allgemeinen Verhaltensregeln, Sicherheitsbestimmungen und Flaggsignale für Rennstrecken (gemäß FIM) zu kennen und zu befolgen.

Unterschrift Fahrer 1: _____ Unterschrift Fahrer 2: _____

Unterschrift Fahrer 3: _____ Unterschrift Fahrer 4: _____

Unterschrift Fahrer 5: _____

Datum: _____ 2009

Teilnahmebedingungen und Haftungsverzicht:

Das Befahren der Rennstrecke und der Aufenthalt im Fahrerlager erfolgt generell auf eigene Gefahr. Die Verwendung von Lederschutzbekleidung, Handschuhen, Sturzhelm und Lederstiefel ist verpflichtend, ein Rückenprotektor wird empfohlen. Es besteht seitens des Veranstalters kein zusätzlicher Versicherungsschutz, der Teilnehmer hat selbst für entsprechenden Versicherungsschutz zu sorgen. Den Anordnungen und Flaggsignalen der Sicherheitsorgane und Mitarbeiter des Veranstalters bzw. des Streckenbetreibers ist Folge zu leisten. Rennstreckennewlinge sind verpflichtet sich beim Veranstalter zur Einweisung in die Grundregeln der Rennstreckenbenützung zu melden. Der Teilnehmer verpflichtet sich die Rennstrecke und ihre Einrichtungen bestimmungsgemäß zu benutzen und nutzungsgemäß zu behandeln. Der Teilnehmer haftet für alle Schäden die er im Zuge der Veranstaltung verursacht. Der Teilnehmer haftet außerdem für alle ihm angehörige Begleitpersonen und verpflichtet sich diese auf die besonderen Gefahren der Veranstaltung und des gesamten Umfeldes im besonderem in der Boxenstraße und dem Fahrerlager hinzuweisen. Der Teilnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass sein(e) Begleitperson(en) die Verhaltens- und Sicherheitsregeln für Rennstrecken beachten. Der Teilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden die andere Personen verursachen die selbst nicht angemeldet sind jedoch sein(e) Fahrzeug(e) benutzen. Das verwendete Fahrzeug muss technisch in einwandfreiem Zustand sein und dem Reglement entsprechen. Der Teilnehmer erklärt ausdrücklich und ohne Einschränkungen Inhaber eines gültigen und uneingeschränkten Führerscheines für Motorräder zu sein. Er verpflichtet sich, im Rahmen der Veranstaltung nur Fahrzeuge in Betrieb zu nehmen oder zu lenken, die den gesetzlichen Bestimmungen seiner Führerscheinklassen entsprechen. Auf ungeübte/langsamere Fahrer ist Rücksicht zu nehmen. Die Strecke und die Boxenstraße sind Einbahnen, es ist strengstens verboten gegen die Fahrtrichtung fahren. Wheelies und Bournouts (gilt für Strecke sowie für das gesamte Fahrerlager) sowie das Anhalten auf der Strecke sind verboten. Im Fahrerlager gilt Tempo 30 km/h. Hunde sind an die Leine zu nehmen, es gilt Maulkorbpflicht. Der Aufenthalt von Kindern und Tieren im Bereich der Boxenstraße ist verboten. Der Teilnehmer verzichtet für sich, unterhaltsberechtigten Angehörigen und/oder etwaige Rechtsnachfolger, gegenüber dem Veranstalter, dessen Beauftragten, Renndiensten oder Personen, die mit dem Veranstalter in Verbindung stehen, auf alle Schadensersatz- und Schmerzensgeldansprüche jeglicher Art, die dem Teilnehmer, unterhaltsberechtigten Angehörigen, Angehörigen und oder etwaige Rechtsnachfolger, aufgrund von Unfällen oder anderen Umständen entstehen oder in Zukunft entstehen könnten insbesondere wenn sie im Zusammenhang mit der Veranstaltung oder dessen Umfeld stehen. Dieser Verzicht gegenüber dem Veranstalter gilt auch für Ansprüche jeglicher Art die durch Dritte verursacht entstehen könnten. Der Veranstalter haftet weiters nicht für Ereignisse und Vorkommnisse die durch Dritte während und im Umfeld der Veranstaltung entstehen. Der Teilnehmer haftet auch für Personen- und Sachschäden an Dritten, wenn diese durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht werden. Der Teilnehmer ist damit einverstanden, dass seine Daten mittels EDV verarbeitet werden. Die Veranstaltung findet bei jedem Wetter statt, eine Rückerstattung des Teilnahmebetrages ist, auch bei nicht Erscheinen der Teilnehmer, nicht möglich. Die Berger Motorsport Handels GmbH kann zurücktreten sollten außergewöhnliche Umstände, ein Rücktritt des Streckenbetreibers oder höhere Gewalt die Durchführung der Veranstaltung verhindern. In solchen Fällen wird der Teilnahmebetrag rückerstattet. Für Benutzungsausfälle durch Personen- und/oder Materialschäden, schlechte Witterungsverhältnisse, außergewöhnliche Umstände, Rücktritt des Streckenbetreibers oder höhere Gewalt kann der Veranstalter nicht haftbar gemacht werden. Die Stornogebühr beträgt bei Langstreckenrennen aus organisatorischen Gründen 100%. Kann ein Teilnehmer vor Ort aus Gründen die nicht im Bereich des Veranstalters liegen (z.B. technische Defekte, Sturz, Krankheit usw.) nicht an der Veranstaltung teilnehmen bzw. nur einen Teil der Veranstaltung konsumieren ist ein Rücktritt von der Teilnahme bzw. eine Gutschrift oder Rückerstattung des Teilnahmebetrages nicht möglich. Das Nichtbefolgen der Teilnahmebedingungen führt zum sofortigen Ausschluss. Bei Ausschluss von der Veranstaltung erfolgt keine Rückerstattung des Teilnahmebetrages. Der Teilnehmer bestätigt mit seiner Unterschrift bzw. seiner Zustimmung in der Abfrage bei Onlineanmeldungen (Checkbox) die allgemeinen Verhaltensregeln, die Flaggsignale und die Sicherheitsbestimmungen für Rennstrecken (FIM Reglement) zu kennen und zu befolgen sowie die Teilnahmebedingungen gelesen und akzeptiert zu haben.

Unterschrift Fahrer 1: _____ Unterschrift Fahrer 2: _____

Unterschrift Fahrer 3: _____ Unterschrift Fahrer 4: _____

Datum: _____ 2010

Unterschrift Fahrer 5: _____