

Zeitplan Pannoniaring 2.08.2010

Linkskurs

Änderungen vorbehalten V1.1

Wann	Was	Was genau?
Ab 8:00	Anmeldung	Papierkram in der Veranstalterbox (auch am Vortag ab 18h besetzt)
08:30	Fahrerbesprechung	Teilnahmepflicht für Rennstreckennewlinge!
09:00-09:30	Anfängertraining + Scooter Challenge Warm Up	Instruktorgeführtes Anfängertraining für Rennstreckennewlinge Treffpunkt 08:55 (in voller Montur mit Motorrad) an der Boxenausfahrt bei der Ampel
09:30-10:30	Freies Fahren	Vollgas für alle nach Lust und Laune
10:30-10:50	Qualifying -600	Zeittraining Klasse – 600ccm
10:50-11:10	Qualifying +600	Zeittraining Klasse + 600ccm
11:10-12:15	Freies Fahren	Vollgas für alle nach Lust und Laune
12:15-12:35	Qualifying Naked Bike	Zeittraining Klasse Naked Bike
12:35-13:00	4 Rd. Rennen Scooter Challenge	Erstes Rennen Scooter Challenge
13:00-13:30	Mittagspause	Benzingespräche im blauen Salon
13:30-14:00	5 Runden Rennen „Hobby Attack“	Rundenzeitenlimit siehe unten, kein Hubraumlimit, Qualifying im freien Fahren bis 12:40 GP Start = Besichtigungsrunde zur Startaufstellung, danach 1 Warm up Runde Ampelstart: Rot aus = Start (kein Grünlicht!)
14:00-14:25	4 Rd. Rennen Scooter Challenge	Zweites Rennen Scooter Challenge
14:25-15:00	Freies Fahren	Vollgas für alle nach Lust und Laune
15:00-15:30	7 Runden Rennen - 600 ccm	GP Start = Besichtigungsrunde zur Startaufstellung, danach 1 Warm up Runde Ampelstart: Rot aus = Start (kein Grünlicht!)
15:30-16:00	7 Runden Rennen +600ccm	GP Start = Besichtigungsrunde zur Startaufstellung+ danach 1 Warm up Runde Ampelstart: Rot aus = Start (kein Grünlicht!)
16:00-16:30	Freies Fahren	Vollgas für alle nach Lust und Laune
16:30-17:00	6 Runden Rennen Naked Bike	GP Start = Besichtigungsrunde zur Startaufstellung+ danach 1 Warm up Runde Ampelstart: Rot aus = Start (kein Grünlicht!)
anschließend	Siegerehrung	Siegerehrung und die Ergebnislisten aller Klassen bei der Veranstalterbox
17:00- 17:30h	Freies Fahren	Vollgas für alle bis zum Veranstaltungsende

Rundenzeitenlimit für Klasse Hobby Attack: **Qualifying 2:20, Rennen 2: 16**

